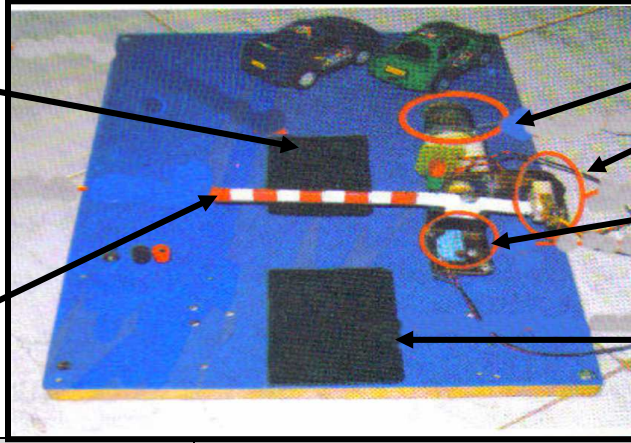


مبدأ إشتغال الحاجز الآلي في مرآب السيارات

صورة كلية لنموذج منظم الحاجز الآلي :

سجادة التحكم
في الزر S لإنزال
العارضة



M : محرك بالتيار المستمر

F_{CD} : زر نهاية مسار إنزال لعارضة

F_{CM} : زر نهاية مسار رفع لعارضة.

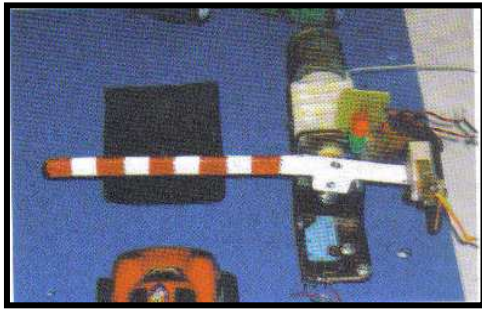
سجادة التحكم
في الزر E
لفتح العارضة

عارضة الحاجز
الآلي

حالة العارضة في النموذج

الوصف

مراحل
سيرورة العمل



تتميز الوضعية البدئية لسيرورة إشتغال الحاجز الآلي بحالة إغلاق العارضة واشتعال عنصر التشوير الدال عن هذه الحالة .

1

- حالة العارضة :
- حالة الإشارة الضوئية :

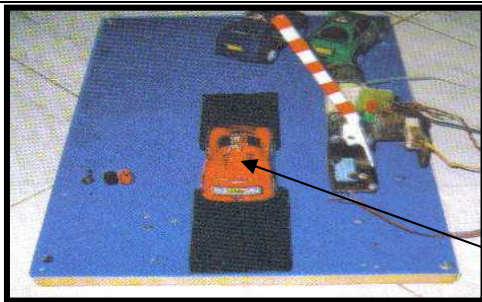


بمجرد توقف السيارة أمام الحاجز الآلي , تبدأ العارضة في الإرتفاع -استمرار إشارة ضوئية.

2

- حالة العارضة :
- حالة الإشارة الضوئية :

السيارة

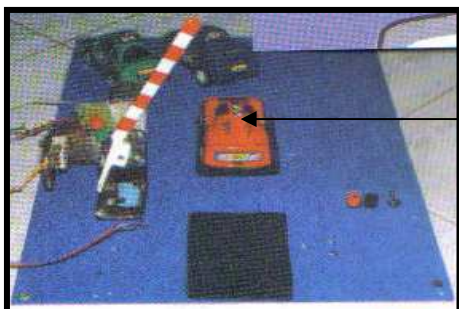


عند وصول العارضة إلى الوضعية الرأسية يتغير لون الإشارة من الأحمر إلى الأخضر. آنذاك يمكن للسيارة أن تدخل للمرآب.

3

- حالة العارضة :
- حالة الإشارة الضوئية :

السيارة



بمجرد مرور السيارة إلى الجانب الآخر من العارضة, تبدأ هذه الأخيرة في النزول ويتحول لون الإشارة من الأخضر إلى الأحمر .

4

- حالة العارضة :
- حالة الإشارة الضوئية :

السيارة